



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD IMOTSKI
Gradsko vijeće
Ante Starčevića 23

Klasa:
Ur. Broj:
Imotski,

Na temelju članka 24. Zakona o komunalnom gospodarstvu (»Narodne novine« broj 68/18 i 110/18), članka 32. i 33. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine« broj 14/18), članka 69. Zakona o koncesijama (»Narodne novine« broj 69/17), Uredbe (EZ) broj 1370/2007. te članaka 14. i 31. Statuta Grada Imotskog (Službeni glasnik Grada Imotskog 2/09, 1/13, 4/13, 5/16 – pročišćeni tekst ,2/17 – ispravak ,3/18) Gradsko vijeće Grada Imotskog na XXI. sjednici održanoj dana _____ 2019. godine donosi

ODLUKU
o komunalnom linijskom prijevozu putnika
u cestovnom prometu na području Grada Imotskog

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se organizacija, način i uvjeti obavljanja komunalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu (u daljnjem tekstu: komunalni linijski prijevoz) na području Grada Imotskog (u daljnjem tekstu: Grad). Komunalni linijski prijevoz putnika je komunalna djelatnost od osobitog komunalnog značenja.

Članak 2.

Komunalni linijski prijevoz je prijevoz koji je uz jednake uvjete dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga, a obavlja se na linijama unutar područja Grada.

Članak 3.

Komunalni linijski prijevoz obavljaju prijevoznici u skladu s Ugovorom sklopljenim između prijevoznika i Grada (u daljnjem tekstu: Ugovor) na određenim linijama uz unaprijed utvrđene cijene i uvjete prijevoza na temelju Odluke gradskog Vijeća.

Članak 4.

Komunalni linijski prijevoz obavlja se prvenstveno kao putnička linija.

Putnička linija je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnog stajališta, uz obvezno zaustavljanje na svim usputnim stajalištima utvrđenim voznim redom.

Članak 5.

Podnositelj zahtjeva za uvođenje nove linije, prijevoznog pravca ili voznog reda, a koji mogu biti prijevoznici, mjesni odbori, Gradonačelnik, stručne službe Grada, dužni su pisanom zahtjevu priložiti podatke o nazivu i broju linija, gospodarskoj opravdanosti, podatke o novim trasama i relacijama, naziv početnog i krajnjeg stajališta, udaljenosti između stajališta, vrstu i broj vozila na liniji i vrijeme vožnje.

Podnositelj zahtjeva iz stavka jedan ovoga članka može predložiti ukidanje ili promjenu linije odnosno prometnog pravca, voznog reda te uspostavljanje, ukidanje ili izmjenu mikrolokacija stajališta.

Zahtjev za uvođenje nove linije iz točke prve ovoga članka te promjenama iz točke druge ovoga članka donosi Gradonačelnik na temelju mišljenja tročlanog povjerenstva koje imenuje Gradonačelnik.

Članak 6.

Obavljanje prijevoza na određenoj liniji po kojoj se obavlja komunalni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može se privremeno prekinuti samo kad prijevoz nije moguć zbog okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao trenutno otkloniti (slučajevi više sile).

O privremenom prekidu prijevoza prijevoznik je dužan Gradonačelnika izvijestiti neposredno, a javnost sredstvima javnog priopćavanja ili preko svoje mrežne (web) stranice, odmah nakon nastanka okolnosti koje su taj prekid izazvale.

Članak 7.

Trajna obustava prijevoza na linijama u komunalnom prijevozu, regulirana je odredbama ugovora o javnoj usluzi kojim se regulira pravo na prijevoz.

Prijevoznik je dužan o trajnoj obustavi prijevoza na određenoj liniji Gradonačelnika izvijestiti neposredno, a javnost preko medija i vlastite mrežne (web) stranice.

Članak 8.

Gradonačelnik može poništenje ugovora zbog trajnog obustavljanja prijevoza od strane prijevoznika bez suglasnosti Gradskog vijeća.

O poništenju ugovora prema stavku drugom ovoga članka Gradonačelnik je u roku 30 dana obavezan obavijestiti Gradsko vijeće o poništenju ugovora te provesti javni natječaj za odabir novog koncesionara prema ovoj Odluci.

Od trajne obustave prijevoza od strane prijevoznika do izbora novog koncesionara na osnovu javnog natječaja Gradonačelnik privremeno može dati nekome da obavlja prijevoz putnika na linijama od kojih je prijevoznik odustao bez suglasnosti Gradskog

vijeća. Prijevoznik iz ovoga stavka mora zadovoljavati sve uvjete za prijevoz putnika i ove Odluke.

Članak 9.

Vozila kojima se obavlja prijevoz putnika mogu iznimno promijeniti ili skratiti liniju, odnosno promijeniti smjer kretanja uslijed okolnosti koje onemogućavaju vožnju određenom linijom (npr. prometna nezgoda, kvarovi i sl.) na jedan dan. O ovome je prijevoznik obavezan Gradonačelnika izvijestiti neposredno, a javnost preko medija i vlastite mrežne (web) stranice.

Članak 10.

Stajališta u lokalnom linijskom prijevozu putnika odobrava Gradonačelnik, a prvenstveno se istima određuju lokacije koje su duže vrijeme uobičajene i uređene odobrenim voznim redovima.

Članak 11.

U projektiranju, izgradnji, uređenju i korištenju stajališta komunalnog linijskog prijevoza putnika potrebno se pridržavati tehničkih normativa koji utvrđuju minimalne uvjete za sigurno odvijanje prijevoza.

Članak 12.

Vozila komunalnog linijskog prijevoza dužna su se zaustavljati na svim registriranim stajalištima svoje linije preuzeti na prijevoz svakog putnika i njihov teret koji posebnim propisima nisu izuzeti iz ovog vida prijevoza.

Na takvim stajalištima pristaju vozila ovlaštenih prijevoznika, te vozila drugih prijevoznika uz odobrenje Gradonačelnika.

Članak 13.

Vozila kojima se obavlja komunalni linijski prijevoz putnika mogu voziti vozači zaposleni kod prijevoznika, a da imaju potrebitu stručnu osposobljenost, zdravstvenu sposobnost i ispunjavaju druge uvjete iz posebnih propisa.

Vozila kojima se obavlja komunalni linijski prijevoz moraju ispunjavati uvjete utvrđene propisima o prijevozu u cestovnom prometu i o sigurnosti prometa na cestama, te uvjete propisane ovom odlukom.

Vozila moraju imati oznake kojima se označava mjesto i vrijeme polaska, smjer i cilj vožnje.

Prije stavljanja u promet, vozila moraju biti prozračena i očišćena.

Grijanje i hlađenje u vozilima mora biti usklađeno s vremenskim prilikama.

Članak 14.

Vozni red mora biti objavljen na službenim stranicama Grada, oglasnim pločama, te na stajalištima linija, a cjenik usluga na početnim odnosno krajnjim stajalištima i u vozilima prijevoznika.

Prijevoznik se mora pridržavati utvrđenog i objavljenog voznog reda, cjenika usluga i drugih općih uvjeta prijevoza.

Prijevoznik mora putne karte prodavati na organiziranim prodajnim mjestima te iznimno u vozilima tamo gdje nema osiguranog prodajnog mjesta.

Članak 15.

U slučaju zastoja i kraćih poremećaja u prometu putnika, prijevoznik je dužan u što kraćem roku osigurati prijevoz ili nastavak prijevoza vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika.

U slučaju dužih poremećaja u ostvarivanju voznog reda, prijevoznik je dužan izvijestiti Gradonačelnika o stanju na liniji komunalnog prijevoza i predložiti program sanacije.

Članak 16.

Obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Imotskog uređuje se ugovorom između Gradonačelnika i prijevoznika, temeljem odluke Gradskog vijeća.

Ugovor se sklapa na rok važenja do pet godina pri čemu prometnu godinu, ovisno o potrebama, zasebnom odlukom utvrđuje Gradonačelnik.

Upisnik ugovora za komunalni linijski prijevoz vodi Jedinstveni upravni odjel Grada.

Članak 17.

Odluku o izboru komunalnog linijskog prijevoza donosi Gradsko vijeće Grada Imotskoga.

Članak 18.

Izbor prijevoznika za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza donosi se na temelju provedenog javnog natječaja.

Javni natječaj za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza raspisuje i provodi Gradonačelnik Grada.

Sve pripremne radnje za sklapanje Ugovora provodi peteročlano stručno povjerenstvo imenovano od strane Gradonačelnika Grada.

Javni natječaj mora biti objavljen na stranicama Grada.

Članak 19.

Zainteresirani prijevoznici (ponuditelji) moraju kod poziva za prikupljanje ponuda ili kod javnog natječaja ispunjavati slijedeće uvjete:

- da su registrirani za obavljanje djelatnosti javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Republike Hrvatske;
- da posjeduju licenciju za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza putnika;
- da su tehnički opremljeni (posjeduju potvrde stanice za tehnički pregled vozila, da posjeduju potrebit broj vozila i odgovarajuće kapacitete);

- da raspolažu opremom, kadrovima;
- da imaju financijsku sposobnost sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu;
- da imaju dobar ugled sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu;
- da imaju ponudu za vozni red, prijevozni pravac (itinerar), daljinar, cjenik i opće uvjete prijevoza za ponuđene linije;
- da su ponudili visinu godišnje naknade za dodjelu koncesije;
- da nemaju dugovanja prema Republici Hrvatskoj, Gradu ni poduzećima koja su većinskom vlasništvu Grada.

Članak 20.

Uz uvjete predviđene u članku 19. ove Odluke prilikom izbora najpovoljnijeg ponuđača prosuđuje se:

- poslovni ugled podnositelja ponude;
- sposobnost za ostvarivanje koncesije;
- financijska i tehnička povoljnost ponude;
- povoljnost ponude za provedbu mjera očuvanja i zaštite okoliša.

Članak 21.

Prilikom pregleda i ocjene ponuda, Povjerenstvo za dodjelu ugovora, dužno je zapisnički provjeriti ispunjavaju li svi ponuditelji propisane uvjete te potom predlaže donošenje odluke o izboru najpovoljnijeg ponuditelja.

Kriterij za odabir je ekonomski najpovoljnija ponuda i to počevši od:

- cijena usluge prijevoza za krajnjeg korisnika;
- visine ugovorne naknade;
- iznos tražene subvencije za podmirenje dijela neostvarenih prihoda na liniji.

Kriteriji su poredani po važnosti, a učešće vrijednosti svakog od navedenih kriterija zasebno će Odlukom definirati Gradonačelnik.

Odluku o sklapanju Ugovora, nakon što stručno povjerenstvo pregleda i ocijeni ponude, donosi Gradsko vijeće, a ista se s preslikom zapisnika dostavlja bez odgode svim ponuditeljima.

Članak 22.

Gradonačelnik Grada Imotskog temeljem odluke Gradskog vijeća može donijeti odluku da na jednoj liniji vozi više prijevoznika, ali su oni dužni prije svog početka obavljanja djelatnosti uskladiti vozne redove i uskladiti poslovanje pisanim ugovorom.

Članak 23.

S najpovoljnijim ponuditeljem sklapa se Ugovor najkasnije u roku od 10 dana od kada je odluka postala izvršna.

Ugovorom komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Imotskogposebno je potrebno utvrditi:

- djelatnost za koju se sklapa Ugovor;
- naziv korisnika Ugovora;

- područje ili liniju te opis linije ili područja s navedenim stanicama i pravcem kretanja za koje se sklapa Ugovor;
- vrijeme na koje se sklapa Ugovor;
- visinu iznosa i način plaćanja Ugovorne naknade;
- način određivanja cijene komunalnih usluga te način i rok plaćanja izvršenih usluga
- prava i obveze ugovaratelja;
- obvezu ugovaratelja da se pridržava uvjeta prijevoza predviđenih zakonskim propisima i ovom Odlukom;
- prava i obveze koja se daju ugovaratelju na temelju ugovora;
- jamstvo izvršitelja o ispunjenju ugovora;
- uvjete otkaza ugovora;
- ugovorne kazne i dr.;
- visinu i način sufinanciranja nerentabilnih linija od interesa za Grada.

Članak 24.

U slučaju promjene uvjeta poslovanja prijevoznik može zatražiti promjenu iznosa sufinanciranja te je u tom slučaju obavezan, uz zahtjev za sufinanciranje komunalnog linijskog prijevoza, dostaviti sve podatke i analize potrebne za ocjenu opravdanosti svog zahtjeva.

O prijedlogu prijevoznik iz stavka jedan ovoga članka raspravlja Gradsko vijeće te na osnovu donesene odluke Gradskog vijeća Gradonačelnik donosi zaključak. ovom prijedlogu

Članak 25.

U slučaju jednostranoga raskida ugovora od strane korisnika Ugovora, uz uvjet da druga strana poštuje ugovorne obveze, korisnik Ugovora je dužan vršiti komunalni linijski prijevoz putnika dok se ne počne provoditi ugovor s drugim korisnikom ili dok se ne steknu uvjeti za preuzimanje linija iz Ugovora od strane novog prijevoznika. U slučaju prestanka ili smrti korisnika Ugovora njegov pravni slijednik nastavlja s obavljanjem prijevoza uz prethodnu suglasnost korisnika Ugovora.

Članak 26.

Prilikom ulaska u vozilo putnik je obavezan vozaču ili drugoj ovlaštenoj osobi pokazati putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz, odnosno obavezan je kod vozača platiti uslugu prijevoza ili važeću putnu kartu odmah poništiti.

Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju invalidne osobe, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe.

Članak 27.

Putniku nije dozvoljeno:

- koristi uslugu prijevoza bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom,
- unositi u vozilo predmete koji mogu povrijediti, oštetiti ili uprljati vozilo (zapaljivi ili eksplozivni materijal, oštre, lomljive, prljave ili masne predmete i sl.) kao ni sve druge predmete veće težine i dimenzija od onih koje odredi prijevoznik,
- uznemiravanje drugih putnika i prometnog osoblja u obavljanju svoje službe,
- bacati otpatke, prljati i oštećivati vozilo i njegove oznake,
- pušiti i piti u vozilu,
- zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa naplata putne karte, ulaz odnosno izlaz iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo,
- onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata kao i nasilno otvaranje vrata,
- ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, hvatati se ili voziti s vanjske strane vozila,
- ulaziti u vozilo kada odgovorna osoba objavi da je vozilo popunjeno i da ne može primiti putnika na prijevoz,
- ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike ili vozilo.

Prometno osoblje dužno je opomenuti putnika koji postupi protivno odredbama iz stavka 1. ovog članka, a ukoliko i unatoč opomeni izvrši koju od navedenih radnji, pozvati će putnika da napusti vozilo.

Članak 28.

Vozilom komunalnog linijskog prijevoza nije dozvoljen prijevoz:

- osobama pod očiglednim utjecajem alkohola ili opojnih sredstava,
- osobama koje ne mogu ili ne žele platiti uslugu prijevoza.

Članak 29.

Vozilom komunalnog linijskog prijevoza nije dozvoljen prijevoz životinja, izuzev kućnih ljubimaca u odgovarajućim spremnicima.

Članak 30.

Osobama s invaliditetom ili s kroničnom bolesti i djetetu s teškoćama u razvoju dozvoljen je prijevoz vozilom komunalnog linijskog prijevoza uz pratnjupsa pomagača ili terapijskog psa.

Članak 31.

S predmetima nađenim u vozilu prijevoznik je dužan postupiti sukladno odredbama propisa o nađenim stvarima.

Članak 32.

Prometno osoblje je dužno za vrijeme obavljanja službe imati korektan odnos s putnicima.

Članak 33.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke provodi komunalni redar.

Članak 34.

Novčanom kaznom u iznosu od 7.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba –prijevoznik ako se ne pridržava odredbi članka 3.članka, 9. članka 12., članka 14. i članka 15 ove Odluke

Članak 36.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenom glasniku Grada Imotskog«.

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
dr.sc. Perica Tucak**