

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) i članka 31. Statuta Grada Imotskog ("Službeni glasnik Grada Imotskog", broj 2/09, 1/13, 4/13, 5/16 – pročišćeni tekst, 2/17 – ispravak, 3/18) Gradsko vijeće Grada Imotskog na \_\_\_\_ . sjednici, održanoj \_\_\_\_\_ 2019. godine, donijelo je

## **ODLUKU**

### **o uređenju prometa na području Grada Imotskog.**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Imotskog (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuju se uvjeti i pravila uređenja prometa na javnim prometnim površinama na području Grada Imotskog (u daljnjem tekstu: Grad), te mjere za njihovo provođenje.

##### Članak 2.

Ovom Odlukom uređuju se:

- promet na javno prometnim površinama na području Grada,
- mjere za provedbu ove odluke,
- kaznene odredbe i
- nadzor nad provedbom odredbi ove odluke.

Sigurnost i nesmetano odvijanje prometa od posebnog je interesa za Grad.

Ovom Odlukom, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuje se promet na javno prometnim površinama na području Grada.

Sastavni dio ove Odluke je „Elaborat prometnog uređenja Grada Imotskog“ kojeg je izradio Geoprojekt d.o.o., Sukoišanska 43, 21000 Split.

##### Članak 3.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa vozila i kretanje pješaka, osim u onim slučajevima kada sudionik u prometu dobije posebno odobrenje nadležnog upravnog odjela Grada ili odobrenja službi koja upravljaju državnim i županijskim cestama koje su na području Grada.

##### Članak 4.

Evidenciju postojeće regulacije prometa i postavljenih prometnih znakova vertikalne i horizontalne signalizacije vodi nadležni upravni odjel koristeći bazu podataka iz Popisa nerazvrstanih cesta koji je sastavni dio Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada.

## II. UREĐENJE PROMETA

### Članak 5.

Uređenje prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaza;
2. cesta dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa;
3. sustava tehničkog uređenja prometa;
4. ograničenja brzine kretanja vozila, zone smirenog prometa, prometovanje vozila opskrbe te poljoprivrednih i građevinskih strojeva i priključaka;
5. pješačkih zona, prometa pješaka, postavljanja zaštitnih ograda za pješake te sigurnost kretanja školske djece
6. prometovanje bicikla, mopeda i motocikla
7. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja te mjesta ograničenog parkiranja kao i blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade
8. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila
9. organiziranje prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice;
10. ostalo

### Ceste s prednošću prolaska

### Članak 6.

Ceste s prednošću prolaza na području grada su u pravilu sve državne i županijske ceste te lokalne ceste po upravom ŽUC-a, te sve važnije nerazvrstane ceste u odnosu na:

- Blajburška ulica u odnosu na ulicu dr. Josipa Mladinova, ulicu Virgila Perića, Biokovsku ulicu, ulicu Antuna Gustava Matoša, ulicu Put Glavine, Prilaz Milivoja Pauta,
- ulica Gojka Šuška u odnosu na Ulicu hajduka Andrije Šimića, ulicu fra Rajmunda Rudeža
- ulica Kralja Tomislava u odnosu na Zagrebačku ulicu, ulicu Petra Vrdoljaka, ulicu Imotskih iseljenika i ulicu fra Rajmunda Rudeža
- ulice Nikole Šubića Zrinskog u odnosu na ulicu Matije Gupca i ulicu Kralja Zvonimira

### Članak 7.

Kao dvosmjerne ulice određuju se :

- Blajburška ulica,
- ulica Bruna Bušića
- ulica Vladimira Nazora
- ulica fra Stjepana Vrljića
- ulica Kralja Zvonimira ( od spoja s ulicom N.Š. Zrinskog do DC 76)
- ulica Josipa Mladinova
- ulica Antuna Gustava Matoša
- ulica Gojka Šuška
- ulica Kralja Tomislava od raskrižja s ulicom Imotskih iseljenika do raskrižja s DC76
- ulica Petra Vrdoljaka (od spoja s ulicom Kralja Tomislava do ulaza u stadion Gospin Dolac).

Kao jednosmjerne ulice određuju se:

- ulica Nikole Šubića Zrinskog
- ulica Kralja Tomislava (do raskrižja s ulicom Imotskih iseljenika)
- ulica 3. imotske bojne
- Šetalište Stjepana Radića
- Jezeranska ulica
- ulica Petra Vrdoljaka (od spoja s Jezeranskom ulicom do ulaza u stadion Gospin Dolac).

## **Sustav tehničkog uređenja prometa**

### Članak 8.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojom se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu, obavlja brojenje prometa i održava prohodnost prometnih površina.

Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom uz pješačke prijelaze mogu se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi sukladno propisima.

### Članak 9.

Prometni znakovi, prometna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolniku i drugim površinama, prometna oprema cesta te signalizacija i oprema za regulaciju, smirivanje i nadzor prometa postavljaju se na temelju čl. 6. i 7. ove Odluke i prometnog elaborata. Sva oprema iz stavka 1. ovog članka treba zadovoljavati propise o sigurnosti prometa.

### Članak 10.

Pod održavanjem prometnih znakova podrazumijeva se njihovo čišćenje, popravak te zamjena dotrajalih i nejasnih znakova novim istovjetnim znacima. Za poslove održavanja nije potreban prometni projekt.

Poslove postavljanja i održavanja opreme iz članka 9. ove Odluke, na nerazvrstanim cestama obavlja pravna ili fizička osoba obrtnik, s kojom je Grad sklopio ugovor za izvršenje te vrste poslova.

### Članak 11.

U slučaju prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostalu cestovnu opremu, Grad ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

### Članak 12.

Turistička i ostala signalizacija na cestama postavlja se na temelju zahtjeva investitora uz predočenje odgovarajućeg prometnog elaborata. Lokaciju za postavu turističke signalizacije uz nerazvrstane ceste utvrđuje nadležni upravni odjel, uz pribavljeno mišljenje nadležne Policijske uprave, a uz razvrstane ceste uz prethodnu suglasnost nadležne uprave za ceste. Turistička i ostala signalizacija treba biti izrađena sukladno propisima.

### Članak 13.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog gradnje, rekonstrukcije i popravka kolnika, građevinskih objekata i instalacija na temelju zahtjeva i priloženog elaborata, odobrava nadležni upravni odjel.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj ili županijskoj cesti, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

Pod istim uvjetima iz stavka 1. i 2. ovog članka nadležni upravni odjel može privremeno zabraniti promet ukoliko se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, kada je zbog hitne intervencije na nerazvrstanoj cesti potrebno neodložno uvesti ograničenja, zabranu ili neku drugu promjenu na postojećoj regulaciji odvijanja prometa, pravna ili fizička osoba-obrtnik koja obavlja radove na nerazvrstanim cestama dužna je odmah izvijestiti Policijsku upravu, koja će odrediti poduzimanje potrebnih mjera za sigurnost i zaštitu sudionika u prometu.

### Članak 14.

Poslove održavanja sustava za odvodnju oborinskih voda na nerazvrstanim cestama Grada u smislu sigurnosti prometa, obavlja pravna osoba koja temeljem Ugovora obavlja komunalnu djelatnost - Održavanje sustava odvodnje oborinskih voda na području Grada.

### Članak 15.

Poslove nužne za normalno i sigurno odvijanje prometa na nerazvrstanim cestama u zimskoj sezoni (zimska služba) obavlja pravna ili fizička osoba - obrtnik s kojima Grad sklapa godišnje ugovore za obavljanje te vrste komunalnih poslova.

### Članak 16.

Poslove uklanjanja pregaženih životinja, stvari i čišćenja nerazvrstanih cesta nakon prometnih nesreća , a radi osiguranja prohodnosti i sigurnosti prometa obavljaju pravne ili fizičke osobe - obrtnici s kojima Grad sklapa ugovore za izvršenje te vrste komunalnih djelatnosti.

### Članak 17.

Visina najnižih grana krošnji iznad pješačkih i biciklističkih staza treba iznositi najmanje 2,5 m, a iznad kolnika, ulica i parkirališta najmanje 4,5 m. Zelenilo treba održavati tako da ne ometa vidljivost prometne signalizacije te da omogućuje dovoljnu preglednost na raskrižjima.

Poslove održavanja zelenila uz javne prometne površine u skladu s člankom 17. ove Odluke obavlja pravna osoba, koja temeljem Ugovora obavlja komunalnu djelatnost uređenja zelenila.

### Članak 18.

Vlasnici objekata ili zemljišta uz javne prometne površine dužni su održavati raslinje na svojim površinama tako da ono ne ugrožava na bilo koji način sigurnost prometa.

Ukoliko vlasnik po pisanom nalogu komunalnog redara, ne poduzme u zadanom roku radnju iz stavka 1. ovog članka, nadležni upravni odjel će izdati nalog za izvršenje radnje na trošak vlasnika.

## **Ograničenje brzine kretanja vozila, zone smirenog prometa, uvjeti prometovanja vozila opskrbe te poljoprivrednih i građevinskih strojeva i njihovih priključaka.**

### Članak 19.

Ograničenja brzine kretanja na razvrstanim cestama koje prolaze kroz naselje u pravilu je 50 km/h .  
Ograničenja brzine na nerazvrstanim cestama koje prolaze kroz naselja na području Grada je ograničeno na 50 km/h, osim ako prometnim znakom nije drugačije određeno.

### Članak 20.

Osim standardne okomite i vodoravne signalizacije, u zonama smirenog prometa može se postaviti signalizacija i oprema za smirivanje prometa u skladu s važećim propisima.

### Članak 21.

Zabranjuje se kretanje teretnih motornih vozila preko 5 tona nosivosti kroz glavne i sporedne ulice u gradu osim kroz ulicu Bruna Bušića, ulicu Vladimira Nazora, fra Stjepana Vrljića i ulicu kralja Zvonimira od ulaza na autobusni kolodvor do spoja s državnom cestom DC 76.

Prometovanje i zadržavanje vozila za opskrbu lokala dužni su rukovoditelji lokala organizirati na način da iskrcaj robe traje što kraće te se ometanje prolaza drugim vozilima i pješacima svede na najmanju moguću mjeru, uz max. dozvoljeno zadržavanje od 15 min.

Za posebne slučajeve opskrbe lokala potrebno je ishoditi suglasnost nadležnog upravnog odjela.

### Članak 22.

Na nerazvrstanim cestama na području Grada dozvoljen je promet registriranih poljoprivrednih strojeva- traktora i njihovih priključaka u svrhu obavljanja poljoprivredne djelatnosti, kada se ne javljaju prometne gužve.

### Članak 23.

Na nerazvrstanim cestama na području Grada dozvoljen je promet radnim strojeva i njihovim priključnim vozilima u svrhu obavljanja građevinskih djelatnosti kada se ne javljaju prometne gužve.

### Članak 24.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na dijelu prometnica, iz članaka 19. i 20. ove Odluke, za nerazvrstane ceste utvrđuje Gradonačelnik uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Za razvrstane ceste potrebna je i suglasnost odgovarajuće uprave za ceste.

## **Pješačke zone, promet pješaka, postavljanje zaštitnih ograda za pješake te sigurnost školske djece**

### Članak 25.

Pješački promet prvenstveno se odvija na nogostupima, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim pješacima, te na prijelazima preko prometnica koji su propisno obilježeni vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Pješački promet dozvoljen je i na cestama koje nemaju nogostup ili drugu prikladnu površinu, a pješaci se moraju kretati što bliže rubu kolnika i to lijevom stranom kolnika u smjeru kretanja.

#### Članak 26.

Kroz užu pješačku zonu nije dozvoljeno kretanje motornim vozilima, osim vozila s posebnom dozvolom.

Na područjima iz stavka 1. ovog članka dozvoljeno je kretanje specijalnih prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon (invalidska kolica), za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pritom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda. Dozvoljena je vožnja biciklom označenom stazom, a ako nje nema, onda prilagođenom brzinom uz maksimalnu zaštitu pješaka.

Određuje se zaštitni nogostup u ulici Vladimira Nazora, ulici fra Stjepana Vrljića, ulici Nikole Šubića Zrinskog i ulici kralja Zvonimira.

Određuje se siguran pravac za kretanje školske djece ulicom Vladimira Nazora, Trgom dr.Franje Tuđmana, ulicom Nikole Šubića Zrinskog i ulicom kralja Zvonimira.

#### Članak 27.

Na nogostupima i pješačkim zonama mogu se postavljati stupići i zaštitne ograde ili druge fizičke prepreke u svrhu osiguranja nesmetanog prometa pješaka, a posebice u blizini škola, ispred ustanova za predškolski odgoj, kina, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se okuplja veći broj ljudi.

Postavljanje stupića, zaštitnih ograda i drugih fizičkih prepreka u svrhu zaštite pješaka planira se i obavlja putem godišnjih Programa održavanja javnih površina na području Grada.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz razvrstane ceste, potrebna je suglasnost nadležne uprave za ceste.

### **Prometovanje bicikla, mopeda i motocikla**

#### Članak 28.

Prometovanje mopeda i motocikla obavlja se isključivo prometnim trakom poštujući prometna pravila. Prometovanje bicikla odvija se prometnim trakom što bliže desnom rubu kolnika u pravcu kretanja ili posebno obilježenim biciklističkim stazama.

Vozači bicikla koji prometuju noću izvan naselja i neosvijetljene ceste dužni su nositi reflektirajuću odjeću.

#### Članak 29.

Bicikli, mopedi i motocikli mogu se ostaviti ili parkirati na mjestima gdje su postavljeni stalci ili na posebno označenim površinama.

Zabranjeno je ostavljanje ili parkiranje vozila iz stavka 1. ovog članka na nogostupima i prometnicama ukoliko na bilo koji način ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu.

Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla naslonjenih na fasade objekata ako na bilo koji način oštećuju objekte ili ometaju odvijanje prometa pješaka i drugih sudionika u prometu.

Zabranjeno ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla na javnim zelenim površinama na području Grada.

## Članak 30.

Postavljanje stalaka i označavanje javnih površina za ostavljanje ili parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla obavlja nadležni upravni odjel.

Vlasnici, odnosno korisnici poslovnih prostora mogu postaviti stalke za bicikle ispred poslovnog prostora, ukoliko to nije protivno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, uz odobrenje nadležnog upravnog odjela.

## **Javne parkirališne površine, način parkiranja i zabrane parkiranja**

### Članak 31.

Javna parkirališna površina je dio javne prometne površine namijenjene isključivo za parkiranje motornih vozila .

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima.

Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.

Javna parkirališta sa sustavom naplate održava Organizator parkiranja, a ostala javna parkirališta (bez naplate) održava pravna ili fizička osoba – obrtnik s kojom je Grad sklopio ugovor o Održavanju nerazvrstanih cesta.

Parkirališne površine, organizacija korištenja, način naplate i nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima Grada urediti će se Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja na javnim parkiralištima Grada koju donosi Gradsko vijeće uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave i izrađenog Elaborata.

### Članak32.

Parkiranje osobnih automobila dozvoljava se na obilježenim mjestima u ulici Bruna Bušića, ulici Nikole Šubića Zrinskog, Kralja Zvonimira, ulici3. Imotska bojna, Šetalištu Stjepana Radića, Jezeranskoj ulici , ulici kralja Tomislava i ulici Petra Vrdoljaka.

Za parkiranje vozila MUP-a određuje se osam mjesta u ulici kralja Zvonimira, južno od ulaza u zgradu PP Imotski i četiri parkirališna mjesta za potrebe HEP-a ispred Upravne zgrade HEP-a.

### Članak 33.

Na javnim parkiralištima zabranjeno je ostavljati teretna i priključna vozila, autobuse, radne i poljoprivredne strojeve.

### Članak 34.

Teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi mogu se parkirati samo na za to određenim i opremljenim prostorima, sukladno propisima.

### Članak35.

Na javnim parkiralištima trebaju se posebno obilježiti vodoravnom i okomitom signalizacijom parkirališna mjesta rezervirana za vozila osoba s invaliditetom i to najmanje 5% od ukupnog broja parkirnih mjesta, a po potrebi i više.

Parkirna mjesta za osobe s invaliditetom moraju biti označena sukladno propisima.

Rezervirana parkirališna mjesta iz stavka 1. ovog članka mogu koristiti osobe s invaliditetom kada upravljaju vozilom ili se nalaze u vozilu i samo uz isticanje znaka pristupačnosti.

Znak pristupačnosti potrebno je istaknuti ispod prednjeg vjetrobranskog stakla, na način da su vidljivi podaci korisnika.

#### Članak 36.

Javna parkirališta mogu se koristiti jednokratno za održavanje zabavnih, sportskih, kulturnih ili komercijalnih manifestacija i sličnih aktivnosti te prilikom izvođenja građevinskih radova, koji se ne mogu izvoditi bez zauzimanja dijela parkirališne površine i to na temelju rješenja kojeg izdaje nadležni upravni odjel.

Za korištenje javnih parkirališta iz stavka 1. ovog članka korisnik je dužan platiti naknadu za korištenje javne površine sukladno Odluci.

#### Članak 37.

Kolnik ili dio kolnika na nerazvrstanoj cesti može se urediti, obilježiti i koristiti kao javno parkiralište samo pod uvjetom da za dvosmjerni promet preostane slobodan prostor minimalne širine 5,50 m, odnosno za jednosmjerni promet slobodan prostor minimalne širine 3,00 m.

Nogostup ili dio nogostupa može se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo pod uvjetom da je za kretanje pješaka ostavljeno najmanje 1,6 m širine pješačke površine, s tim da ta pješačka površina ne smije biti uz rub kolnika.

Kolnici i nogostupi uz pravce razvrstanih cesta kroz Grad ili druge površine uz te pravce mogu se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila uz prethodnu suglasnost nadležnog poduzeća za ceste.

Na uređenje, obilježavanje i korištenja nogostupa i kolnika kao parkirališta mora se dobiti prethodna suglasnost nadležne Policijske uprave uz odgovarajući Prometni elaborat.

#### Članak 38.

Vozilo zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa premjestiti će se na za to određenu lokaciju temeljem naloga policijskog službenika ili prometnog redara Grada.

Vozilo koje je nepropisno zaustavljeno ili parkirano na način utvrđen u stavku 1. ovog članka ne može se blokirati na tome mjestu sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

#### Članak 39.

Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi parkirani na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, osim kada su parkirana na način utvrđen u članku 43. ove Odluke, blokiraju se na temelju dobivene pisane naredbe za blokadu od ovlaštenog djelatnika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove ili prometnog redara koji i utvrđuju prekršaj.

Vozilo zaustavljeno ili parkirano na javnoj zelenoj površini premjestit će se temeljem pisane naredbe prometnog redara.

#### Članak40.

Troškove premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, kao i troškove blokiranja i deblokiranja snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila. U slučaju da je nepropisno zaustavljeno ili parkirano vozilo prouzročilo znatnije štete na kolniku, nogostupu, zelenoj površini, prometnim znakovima ili opremi, vlasnik ili korisnik vozila dužan je osim troškova premještanja vozila, odnosno blokade i deblokade vozila, nadoknaditi i cjelokupno nastalu štetu.

#### Članak41.

Poslove premještanja nepropisno parkiranih vozila, napuštenih vozila, blokiranje i deblokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva obavlja pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik, koja s Općinom sklopi ugovor o obavljanju navedenih poslova.

Pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik koja s Gradom ima ugovor, mora osigurati vozilo "pauk", opremu za rad "pauka", ograđeno odlagalište za vozila, naprave za blokiranje i deblokiranje, te organiziranu službu za prijem, čuvanje i izdavanje vozila.

#### Članak42.

Organizacija, uvjeti, način i visina troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, odnosno blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i radnih strojeva uredit će se Pravilnikom o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila.

#### Članak43.

Pravilnik iz prethodnog stavka donosi Gradsko vijeće, uz prethodnu suglasnost nadležne policijske uprave.

### **Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila**

#### Članak 44.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se ostavljati tehnički neispravna vozila (oštećena u sudaru, neregistrirana i sl.).

Prometni redar naredit će vlasniku vozila uklanjanje vozila iz stavka 1. ovog članka. Ako vlasnik u propisanom roku ne ukloni vozilo, vozilo će biti uklonjeno na trošak vlasnika.

Uklanjanje vozila obavlja pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik, koja je registrirana za navedene poslove i koja ima koncesiju za područje Grada, dobivenu sukladno posebnim zakonima i propisima koji reguliraju skupljanje otpada.

### **Prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice**

#### Članak45.

Prometnim jedinicama mladeži, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, povjerava se upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima, te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozila i vozača.

Pripadnicima školskih prometnih jedinica, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, povjerava se na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola osiguranje prijelaza preko kolnika ili obilježenih pješačkih prijelaza.

#### Članak 46.

Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svib učesnika u prometu i regulaciji prometa, raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi nadležna Policijska uprava.

Očevidnik o odrađenim satima pojedinog člana Prometne jedinice mladeži i opreme vodi nadležna Postaja prometne policije.

#### **Ostalo**

Organizacija, uvjeti, način i visina troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, odnosno blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i radnih strojeva uredit će se Pravilnikom o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila.

#### Članak 47.

Privremenu dozvolu za ulazak vozila u pješačku zonu mogu dobiti pravne ili fizičke osobe, obrtnici koji vrše radove ili pružaju usluge koje traju određeno vrijeme.

Dozvola vrijedi za vrijeme trajanja radova, zabavno - kulturnih manifestacija ili drugih potreba, a najdulje 30 dana od dana izdavanja.

Godišnju dozvolu za ulazak u pješačku zonu mogu dobiti pravne koji obavljaju javne službe.

Godišnju dozvolu za ulazak u pješačku zonu mogu dobiti i pravne i fizičke osobe -obrnici koji imaju ugovore za obavljanje građevinskih i drugih radova, odnosno vrše određene usluge unutar pješačke zone tokom cijele godine.

Od zabrane prometa u užoj pješačkoj zoni izuzimaju se vozila koja moraju neodložno prometovati unutar pješačke zone (Hitna medicinska pomoć, vatrogasna vozila, vozila MUP-a).

#### Članak 48.

Privremene ili jednokratne dozvole za prometovanje ili korištenje javnih prometnih površina na području Grada mogu se odobriti za sljedeće namjene:

- pokusne vožnje, automobilske, motociklističke ili biciklističke utrke na cesti,
- održavanje športskih i drugih priredbi ili sličnih aktivnosti na cesti.

#### Članak 49.

Na zahtjev organizatora, privremene ili jednokratne dozvole iz prethodnog članka izdaje policijska uprava na čijem se području održava priredba ili obavlja aktivnost.

Ako se športska ili druga priredba održava ili aktivnost obavlja na cesti na području dviju ili više policijskih uprava, odobrenje izdaje ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

### **III. NADZOR**

#### Članak 50.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavljaju službene osobe Ministarstva unutarnjih poslova, prometni i komunalni redar Grada u okviru svoje nadležnosti utvrđene ovom Odlukom, Zakonom i posebnim propisima.

#### Članak 51.

U obavljanju nadzora iz članka 50. ove Odluke prometni i komunalni redari Grada ovlašteni su:

- upozoravati i nadgledati primjenu Odluke,
- izdati obvezni prekršajni nalog,
- naplatiti mandatnu kaznu .

### **IV. KAZNE NE ODREDBE**

#### Članak 52.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. turističku i ostalu signalizaciju na cestama postavi suprotno članku 12. ove odluke;
2. ne održava raslinje na način propisan člankom 18. odluke;
3. ne organizira prometovanje i zadržavanje vozila za opskrbu na način propisan člankom 21. odluke;
4. parkira autobus - izvanredni prijevoz suprotno odredbama članka 34. odluke;
5. parkira autobuse, teretne automobile, priključna vozila i radne strojeve na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila;
6. koristi javna parkirališta suprotno članku 36. odluke;
7. na javnim prometnim površinama ostavi tehnički neispravna vozila (oštećena u sudaru, neregistrirana i sl.);
8. prekrši odredbe članaka 47. i 48. odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi koja učini prekršaje iz stavka 1. ovoga članka i vozač koji učini prekršaj iz točke 4. i 5. stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kuna kaznit će se za prekršaj:

1. vozač koji koristi prometnu traku suprotno članku 7. odluke;
2. fizička osoba koja namjerno ili iz nehaja ošteti ili uništi prometne znakove i ostale cestovne opreme (članak 11. odluke);
3. fizička osoba koja ne održava raslinje na način propisan člankom 18. odluke;
4. vozač koji zaustavi ili parkira teretno vozilo radi opskrbe i dostave suprotno odredbi članka 21. stavka 1. ove odluke;
5. vozač koji prometuje suprotno odredbama članaka 22. i 23. odluke;
6. fizička osoba koja postupa suprotno odredbama članaka 25., 26., 27. i 29. odluke;
7. vozač koji zaustavi autobus izvanrednog prijevoza na stajalištu autobusnog ugibališta dulje od 15 minuta ili na za to nepredviđenom mjestu (članak 34. stavak 1. i 2. odluke);
8. fizička osoba koja postupa suprotno članku 44. stavku 1. odluke;
9. vozač koji postupa suprotno člancima 47. i 48. odluke.

## V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 53.

Danom stupanja na snagu ove Odluka prestaje važiti Odluka o regulaciji lokalnog prometa u gradu Imotskom („službeni glasnik Grada Imotskog“ br. 02/02, 03/02)

### Članak 54.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Imotskog".  
Grada Imotskog.

REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA  
GRAD IMOTSKI

Gradsko vijeće

KLASA: 340-01/19-01/

UR.BROJ: 2129/01-01-19-01

Imotski, \_\_.\_\_\_\_\_ 2019. godine

Predsjednik  
GRADSKOG VIJEĆA

dr. sc. Perica Tucak, v.r.